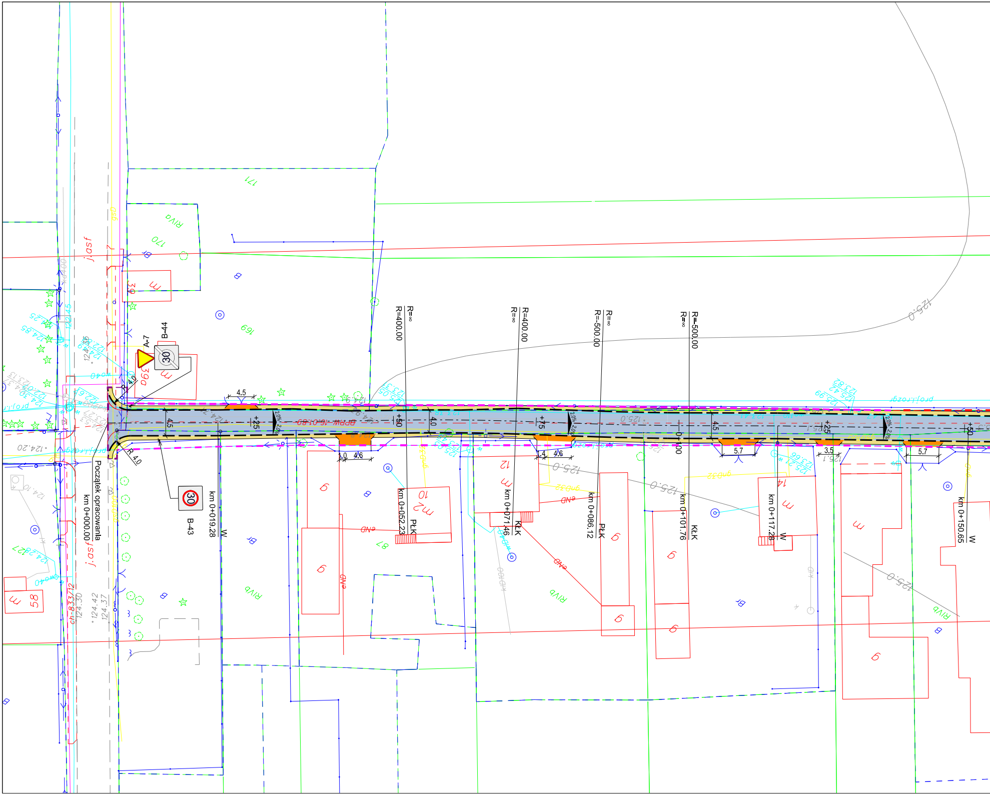
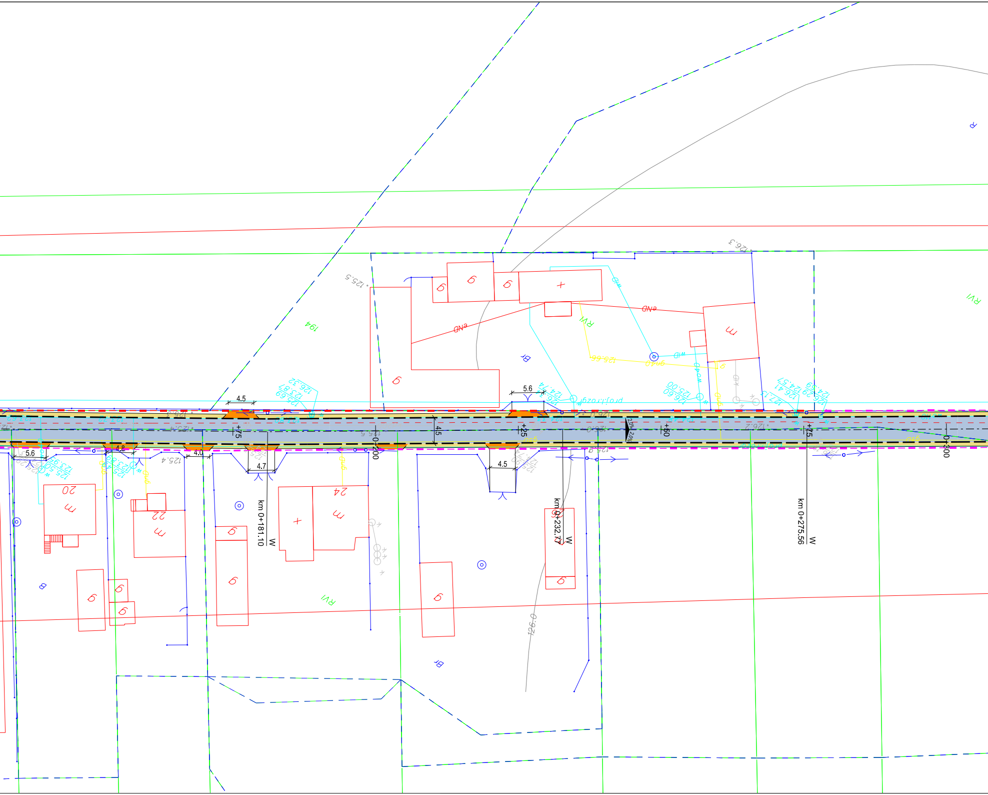
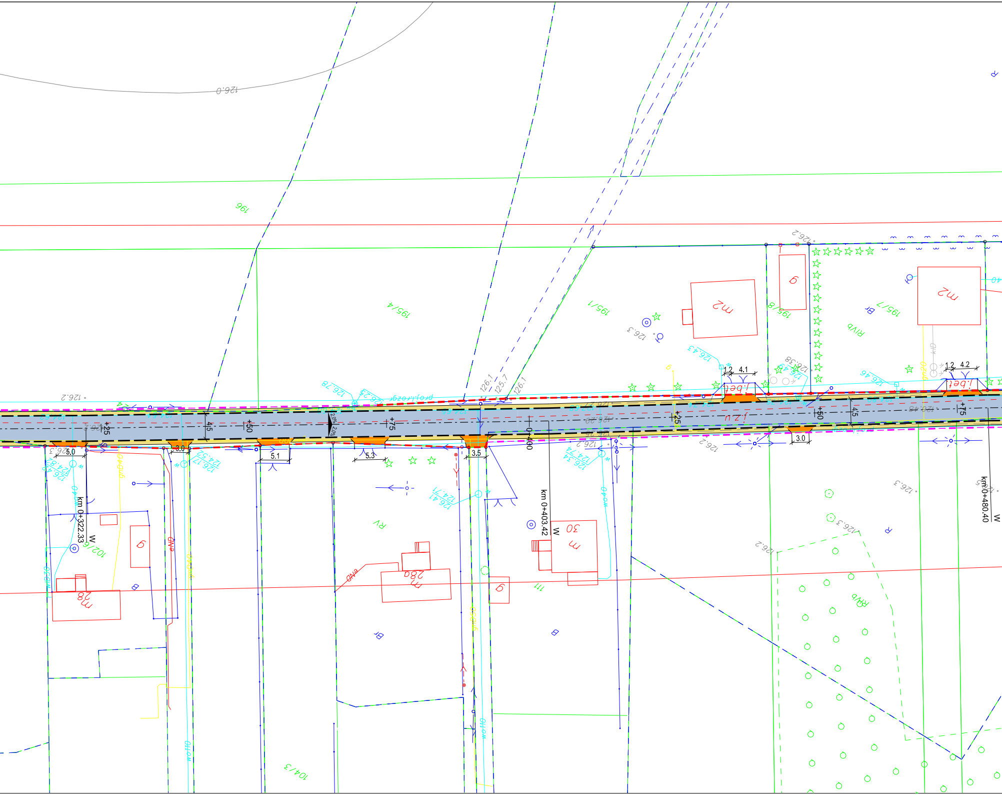
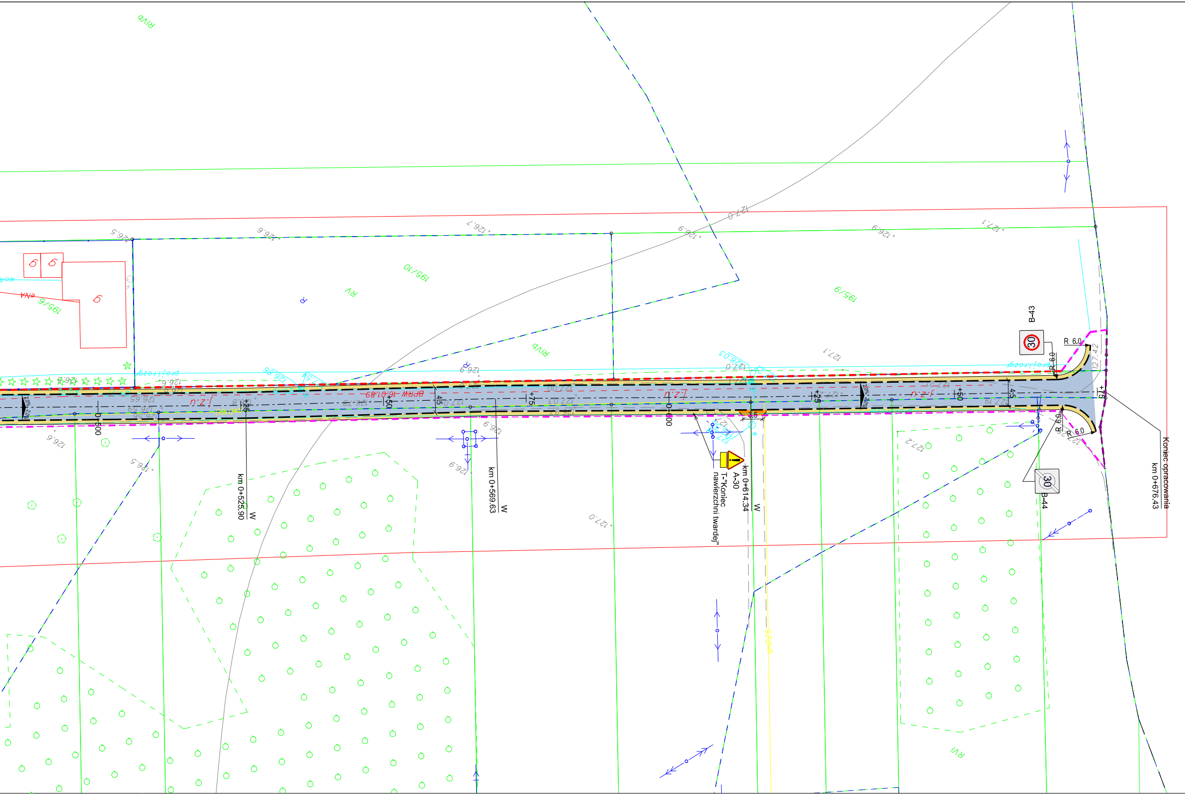
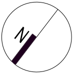

R=∞
R=400.00
R=400.00
R=∞
R=∞
R=-500.00
R=-500.00
R=∞
Początek opracowania
km 0+000.00
km 0+019.28
W
km 0+052.23
PŁK
km 0+071.46
KŁK
km 0+086.12
PŁK
km 0+101.76
KŁK
km 0+117.28
W
km 0+150.65
W
A-7
B-44
B-43
30
4.5
4.0
R 4.0
+25
+50
+75
0+100
+25
+50
2.0% 2.0%
1.0
4.6
1.4
4.6
5.7
3.5
5.7
171
170
169
39
39a
12
10
14
58
87
9
RIVa
RIVb
Bp
B
ch-833/12
j.asf
proj.rozgr
125.0
124.20
124.10
124.30
124.42
124.37


4.5
5.6
4.8
4.0
4.7
4.5
5.6
4.5
+75
0+200
+25
+50
+75
0+300
2.0%
2.0%
km 0+181.10
km 0+232.77
km 0+275.56
W
W
W
194
20
22
24
RVI
RVI
RVI
Br
Br
B
125.5
126.3
125.3
125.4
125.4
126.0
126.0
126.2
125.9
126.0
126.32
123.87
125.69
123.80
123.62
123.72
123.95
125.50
123.89
125.49
126.74
124.74
124.72
124.48
126.60
125.00
127.13
126.41
124.57
126.29
124.59
125.66
proj.i.rozgł
proj.i.rozgł
gn40
wm40
wID
wID
wo110
gsD
gsD
gu6
gu6
gu6
gu6
gu6
nN3
nN3
kiD



126.0
196
195/4
195/1
195/8
195/7
126.2
126.3
m2
g
RIVb
Br
126.1
125.7
126.1
126.78
126.23
proj.l.rozgr
j.bet
1.2
4.1
1.2
4.2
126.43
126.38
126.49
126.46
+25
4.5
+50
2.0%
2.0%
+75
0+400
+25
j.z.u
+50
4.5
+75
126.29
126.48
5.0
3.0
5.1
5.3
3.5
3.0
126.41
124.71
126.17
124.52
126.40
124.82
126.34
124.74
126.2
km 0+322.33
W
km 0+403.42
W
km 0+480.40
W
102/6
m2
8
m
28a
m
30
g
eND
gnD40
wD30
wo40
wo40
RV
B
Br
B
111
RVb
R
104/3
126.3
126.2


RIVb
195/10
195/9
195/6
RV
RIVb
RVI
B-43
30
R 6.0
R 6.0
R 6.0
R 6.0
127.42
+75
4.5
+50
+25
0+600
0+500
+75
+50
+25
4.5
2.0%
j.z.u
BPRW 16.01.89
proj.rozgr
km 0+525.90
W
km 0+569.63
W
km 0+614.34
W
A-30
T-"Koniec nawierzchni twardej"
30
B-44
Koniec opracowania
km 0+676.43
3.5
126.5
126.6
126.7
126.9
127.0
127.1
127.2
127.19
126.65
126.36
126.78
127.03



Legenda:

—┼— 0+300	oś trasy
▬ ▬	projektowana krawędź jezdni
– – –	krawędź zjazdu lub dojścia do posesji
-·-·-	istniejąca granica pasa drogowego
▬ – ▬	granica opracowania
– – –	projektowana granica pasa drogowego
2,0% 2,0%	projektowane pochylenia poprzeczne
🟦	projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (konstrukcja nr 1 i 2)
🟧	projektowane zjazdy indywidualne lub dojścia do posesji o nawierzchni żwirowej (konstrukcja nr 3)
🟨	projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej
D-40	projektowane znaki pionowe
D-41	istniejące znaki pionowe

Biuro projektowe

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

GMINA PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Projekt

Koncepcja remontu ul. Słonecznej w m. Szczaki

Stadium

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Opracowanie	inż. Tomasz Czmut		

Nazwa rysunku Stała organizacja ruchu		Nr rysunku 2015_02-OR-D-S-001-01	
Data 03.2015	Skala 1:500	Nr projektu 2015-02-05	Nr rewizji —